



UO.5303.11.1436.2020

SIGNICO Oleg Lenderman
Ul. Jezuitów 4/8
31-409 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas przebudowy Samorządowego Przedszkola nr 38 przy ul. Jabłonkowskiej 39 w Krakowie – w zakresie drogi publicznej ul. Zarzecze

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985Nr 14, poz. 60 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje

z następującymi uwagami:

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone lukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupek z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm, $\varnothing$ 80 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm;

3. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia

nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

4. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej UT tutejszej Jednostki informuje, że przypadku, gdy w rejonie prac znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w razie odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE tel.: 12-686-07-20 oraz wymienić całe przęśło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Jednocześnie Dział UT informuje, że gdy w rejonie prac znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywania prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

5. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

6. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24;

7. W przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

9. Zatwierdzenie przedmiotowej dokumentacji na drogach wewnętrznych nie pozostających w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków należy uzyskać od właściwego zarządcy/właściciela terenu;

10. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie oraz Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z **uwzględnieniem środków masowego przekazu**;

- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: <https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>. Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu

Z upoważnienia Dyrektora ZDMK